

ヘッドライト磨き

車の定期点検のときに、曰く、

「ヘッドライトのプラスチックが濁っていて、次の車検は通らないと思うよ」

ということだった。ユニット交換だと10万くらい、かな、とのこと。

10年くらい経っている車だからユニット交換もありかなー、とか思っていたら、妻が磨いてみたいというので、やってみることに。

近所の車パーツ屋さん行って、ウィルソン (Willson) ヘッドライトクリア DX コーティングを選んできた。

はたして、とても綺麗になりました。

今月末に点検に持って行って、どう言われるかが楽しみ。

プラスチックを削っているわけだから、繰り返せばどんどん減るわけだけど、

まあ、それこそ、削りすぎたらユニット交換するとか、車を買いかえるとか、かな。

しかし、左右で全然違うのは、日々の太陽の効果なんだろうなあ（左が南側）。

すごい。

磨く前。右。



こちらは左．右よりもよく陽が当たる側．より濁ってる．



磨いた後 . 右 .



左．こちらも，だいぶ綺麗になったと思う．



しかし、Amazon のレビューみてみると、なかなか辛辣なコメントが並んでるなあ。確かにコーティング液を塗るのは、ちょっとコツが必要かなと思ったけど、そんなには難しくなかったような。まあ、2-3 ヶ月後にどうなってるか、かな。