

VTZ250 の契約をしてしまいました。

今乗っている CB400 を 10 万円で下取りしてくれるなら、という話だったのですが、  
どうやら、先日簡単に査定してもらった時には、店の人は話半分だったようで、  
あらためてバイクを見せると、なんだか渋い顔に。

たしかにフロントホークのゴムも浮きはじめてるし、  
何よりカウルひび入ってるし、スピードメータのランプこわれてるし ...

しかし、男に二言はないとのことで、10 万円で下取りしてくれるとのこと。  
さらに端数をまけてもらって、結局、手数料や税金分の 5 万円で乗りかえることに。  
VTZ250、もはや旧車と呼ばれる部類にはいるバイクですが、  
私のは緑のラインがめじるしの最終モデル。

ちょっと跨がってみた感じでは、CB400 よりハンドルの位置が体にあってる感じ。  
音も、そんなに軽い感じではないし。

一週間後の引渡しが楽しみです ... それまで CB400 でこけないようにしないと。