

クラッチが切りきれないクルマを整備工場にもっていったり。
FF車だから、工賃がかかりますよ、なんて言われていたのですが、
結局、四駆だから、もっとかかりますよ、とのこと。
知りあいのお話だと、トヨタ車はクラッチが減りはじめたら、
その後は速いよとのこと。
とりあえず、修理は、おあずけ。
どうしようかなあ。