

サークルのO先輩から譲ってもらったセリカですが、
外付けのAFCを取りはずしてみたり。
これまで、突然エンジンが停止するというハブニングが度々あったので、
その原因が、AFCにあるのではないかということだったので。
はたして、AFCをはずしてみると快調にのれるように。
ずっと続いていたギアの入りにくい現象もなんだか解消されてきたし、
おそれていたクラッチのすべりもないみたい。
あとはオイル漏れだけです。
ところで、エンジンについているコンピュータ、実はH8程度のマイコンらしい。
うーん、ちょっと作ってみたいな～。とりあえずロガーでも作るか。